



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA  
Mevrouw van Ham en de heer Thomas Elliott

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vervolgvragen PvdA – Groene Loper  
BEHANDELD DOOR  
SNG (Sander) Velmers

DATUM  
2 april 2024  
Verz. 4 april 2024  
TELEFOONNUMMER

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2024.00850

E-MAILADRES  
sander.velmers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte mevrouw Van Ham en heer Elliot,

U heeft naar aanleiding van de beantwoording van de schriftelijke vragen gesteld door Maastricht van Nu inzake Gravelwegdek Groene Loper en daaropvolgende krantenartikelen in de Limburg vervolgvragen gesteld. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen.

### Vraag 1:

Hoe kijkt het college naar de functie van de middenstrook Groene Loper? Is het eerder een fietsnelweg of een park voor buurtbewoners?

### Antwoord 1:

*De middenstrook van de Groene Loper is ontworpen en aangelegd als een zone voor recreatief wandel- en fietsverkeer, geflankeerd door groen en een bomenrij aan beide kanten. Zowel verplaatsen, als ontmoeten, verblijven en ontspannen zijn aan de orde als functies op deze plek. Daarom is er voor een shared space concept gekozen en is de middenstrook formeel aangewezen als voetgangersgebied, waarbij fietsen is toegestaan en brom- en snorfietsen niet zijn toegestaan. In [deze infographic](#) wordt het gebruik en de functie per wegdeel van de Groene Loper toegelicht. Het college onderschrijft deze uitgangspunten.*

### Vraag 2:

Hoe ziet het college de ideale verdeling van verkeer op de groene loper voor zich?

### Antwoord 2:

*In lijn met de onderschreven functie van de middenstrook (zie antwoord vraag 1), vinden idealiter de meer dagdagelijkse fietsbewegingen (woon-werk), door snelle (elektrische) fietsers, plaats op de rijbanen, zodat er een betere balans is tussen verblijf en verkeer op de middenstrook. De recreatieve fietser mag, met de snelheid aangepast op de voetgangers, gebruik blijven maken van de middenstrook.*

### Vraag 3:

Is het college het met PvdA Maastricht eens dat niet-elektrische fietsers en wandelaars zich op de middenstrook van de Groene Loper ook veilig moeten kunnen voelen?

### Antwoord 3:

*Dit zijn wij met u eens.*



DATUM  
2 april 2024

**Vraag 4:**

Welke wensen zijn vanuit de buurtbewoners in de ateliersessies Groene Loper 30 km p/u naar voren gekomen met betrekking tot de toekomst van de Groene loper?

**Antwoord 4:**

*In de ateliersessies hebben de buurtbewoners met name vergroting van de (verkeers)veiligheid en verdraagzaamheid op zowel middenstrook als rijbanen (ventwegen) als algemene wens geuit. Hierbij achten zij het wenselijk als met name de snelle fietser meer van de rijbanen gebruik gaat maken. Verdere wensen hadden betrekking op het afremmen van de snelheid op de rijbanen en het verbeteren van de oversteekbaarheid.*

**Vraag 5:**

Gaat u vasthouden aan het concept van shared space? Is het mogelijk en wenselijk om fietsers en wandelaars op het middenstuk te scheiden?

**Antwoord 5:**

*Zoals gesteld onderschrijven wij het concept zoals het bedoeld is bij het ontwerp, de recreatieve wandelaar en -fietser samen op de middenstrook. Daarentegen zien we wat er in de praktijk gebeurt, namelijk dat de middenstrook ook veel wordt gebruikt door snelle (elektrische) fietsers. Zoals reeds aangegeven in de [eerdere beantwoording \(zie beantwoording vraag 4 en 6\)](#) wordt er momenteel nagedacht over maatregelen om deze fietsers (meer) gebruik te laten maken van de rijbanen.*

*Een eventuele heroverweging van het shared space concept kan het beste aan de orde komen bij het maken van een keuze voor een nieuw materiaal ter vervanging van de graviLyn, Om vervanging in 2028 tot uitvoering te brengen, vraagt dit om een ontwerpproces met integrale afwegingen en traject ter besluitvorming in 2026.*

**Vraag 6:**

Wat bedoelt u met verharden? Staat u opnieuw open voor creatieve oplossingen die recht doen aan het middenstuk op de Groene Loper, waarbij beter wordt nagedacht of het werkt in de praktijk?

**Antwoord 6:**

*Zie antwoord vraag 5, over de keuze voor het materiaal zal in een integraal ontwerpproces nagedacht worden. Daarin staan wij uiteraard open voor creatieve oplossingen.*

**Vraag 7:**

Momenteel staan langs de middenstrook Groene Loper borden die een wandelgebied aangeven. Indien verharding plaatsvindt, zal de middenstrook een wandelgebied blijven?

**Antwoord 7:**

*We gaan er vanuit dat de voetganger altijd een plaats zal hebben op de middenstrook, in lijn met de gewenste functie en het ontwerpprincipes (zie antwoord vraag 1). Op welke wijze vormt onderdeel van de integrale afwegingen rondom de keuze voor het materiaal ter vervanging van de GraviLyn.*

**Vraag 8:**

Mogen fietsers hier op de weg?

**Antwoord 8:**

*Ja, dit is toegestaan. Ook voor de invoering van 30 km/u als maximumsnelheid mochten zij dit reeds.*



DATUM  
2 april 2024

**Vraag 9:**

Is het volgens het college wenselijk dat fietsers zich over de weg verplaatsen?

**Antwoord 9:**

*Om de veiligheid en verdraagzaamheid tussen voetgangers en fietsers te vergroten, is het wenselijk dat er meer, voornamelijk snelle, fietsers gebruik gaan maken van de weg (rijbanen).*

**Vraag 10:**

Kunnen fietsers zich veilig en zonder intimidatie door auto's over de weg verplaatsen? Waarom wel? Waarom niet?

**Antwoord 10:**

*Dat fietsers zich geïntimideerd voelen op de rijbanen, is mede aanleiding geweest voor de reeds ingevoerde verlaging van de maximum snelheid naar 30 km/u. Met de maatregelen waarover momenteel nagedacht wordt in het kader van het komen tot een passende weginrichting, wordt het voor de fietser (nog) veiliger zich over de weg te verplaatsen.*

**Vraag 11:**

Zou een fietsstraat (auto te gast) in dit gebied, waarin alle fietsers zich over de verharde weg moeten kunnen verplaatsen, een oplossing kunnen zijn?

**Antwoord 11:**

*Een overweging of fietsstraten hier een oplossing kunnen zijn, vormt een onderdeel in het huidige ontwerpproces richting passende weginrichting. Later dit jaar wordt uw Raad geïnformeerd over de aanpak betreffende de (weg)inrichting van de Groene Loper.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality